

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim
QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM W3
Typ MAM W3-7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1990	7/2011
X3	W3-7016 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	615	1965	7/2011
PE	W3-7016 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	615	1965	7/2011
Y1	W3-7016 Y1 / Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	1990	7/2011
Y2	W3-7016 Y2 / Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	580	2000	7/2011
Y2	W3-7016 Y2 / Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	580	2000	7/2011
Y2	W3-7016 Y2 / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	580	2000	7/2011
O2	W3-7016 O2 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	1995	9/2012
W1	W3-7016 W1 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	720	2100	7/2011
W1	W3-7016 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	720	2100	7/2011
W1	W3-7016 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	720	2100	7/2011
OP1	W3-8018 OP1 / ohne Ring	5/110/65,1	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7016 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7016 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	720	2100	7/2011
DB	W3-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	720	2100	7/2011
W4	W3-7016 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	720	2100	7/2011
W4	W3-7016 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	38	720	2100	7/2011
W4	W3-7016 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	720	2100	7/2011
W4	W3-7016 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	720	2100	7/2011
O3	W3-7016 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	38	650	1995	9/2012
W5	W3-7016 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	7/2011
W5	W3-7016 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	7/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48628
Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	W3-7016 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	W
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	580	2000
5/120	35	720	2100
5/108	38	720	2100
5/112	48	720	2100
5/114,3	38	720	2100
5/105	38	650	1995
5/115	38	650	1995
4/108	20	615	1965
4/108	35	615	1965
4/98	35	615	1990
4/100	35	615	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R16	35	720
5/114,3	195/40R16	38	720
4/100	195/40R16	35	615
4/108	195/40R16	20	615
4/108	195/40R16	35	615
5/100	195/40R16	38	580
5/108	195/40R16	38	720
5/112	195/40R16	48	720
5/115	195/40R16	38	650
5/105/56,6	195/40R16	38	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R16	38	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,79 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Wuxi, China im Juli 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.07.2011
Radzeichnung	W3-7016 Bl. 1+2 mit Änderung vom	18.07.2011 25.07.2012
Beschreibung	-	06.11.2012
Verwendungen	Anlagen 1-27	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Oktober 2015



Tufan

00236398.DOC